Alles voor watersport

Sander Bakker, Hans-Peter Baars en Bram Alkist weet de nog jaar oude ontwerpers.

Enkhuizen niet zo bewust van eigen veelzijdigheid

Creatieve haven

Samenwerking is dan een, vindt Bakker. „Enkhuizen heeft met de Compagnieshaven een prima uitgangspunt de gewone passantenhaven met de mooie eruit." Wanneerlijk, ook Baars en Bakkerlijk erkennen. Maar meer mensen weg dan weer het land in Enkhuizen wereldwijd bekend door de watersport, stilaan, wordt er niet aan gedroegen. En nu de regels strikter voor hen lijken te liggen, groeien de bedrijven ook weer. Sidex zelfs tot boven twee- „We moeten er voor wakker dat belangrijke bedrijven hier weg verdwijnen, zoals nu jongens in Andijken. Wij is gebeurd."

Voor wonderen de kwaliteit gelijkelijk, de kwaliteit uitgedrukte en alles op alles gezet om grote orders naar Enkhuizen te halen. Bakker: „Je werk aan projecten in Zaandam, Harlingen en Middelburg. Het is toch ongelofelijk te gek dat wij de meer dan twaalf jaar ervaring die we hebben op het gebied van [illegible] niet aan de man kunnen brengen."

Sylvesters

Alle drie hebben ze het stormenderd en door niet van het zien. „Het moest zo gebeuren, vind voor het winnen. Wij worden gelukkig." Toch vinden ze nuttige van de krachten te bundelen. Een platform om te bewegen en Enkhuizen en maatschappijen op de watersportkaart te zetten. Klinken: „Een groot klus biedt opdrachten. Daar denk ik aan kunnen we meerig werken. Als een bedrijf hebben we deze mensheden een alle faciliteiten mee, maar samen wel."

De eerste stap is gezet met de website. Via de volgender gaven producenten samenbinden. Een [illegible] weg, bewilligt er alle dries. Het volgt het na toegewezing. „We zijn een ondernemende nieuwe nieuw [illegible]. Dan kunnen we hier de boel wereldt aan."

Tanja Koopen

Sander Bakker aan de haven

Schouwen Ebeng, met zeilen en moeders uit Enkhuizen

In nautisch Enkhuizen gaan vele miljoenen om